



COMUNI DI NICHELINO E VINOVO (TO) PARCO COMMERCIALE MONDOJUVE

ISTANZA DI CONFERMA DEL PROVVEDIMENTO
DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE
CON CONTESTUALE VALUTAZIONE DI INCIDENZA
di cui alla DGR n. 14-767 del 12 settembre 2005
INTEGRAZIONI (C.d.S. 05/06/2012)

PROPRIETA' :

Soc. CAMPI DI VINOVO S.p.A.
via Vincenzo Vela, 42
10128 Torino

OGGETTO :

ACQUE SOTTERRANEE

Tavola :

3

data : 05/06/2012

Progetto Urbanistico :

DOTT. ARCH. Giovanni Scarzella

via G. Da Verazzano, 4 10129 Torino - tel. 011 549034 - fax 011 548388
scarzella@studioinarco.net

Applicazione della normativa commerciale :

DOTT. ARCH. Daniela Rubat Borel

via Can. Bart. Elia 8/A 10099 San Mauro Torinese - tel. fax 011 8220619
RUBATB01@drb1.191.it

Consulenti :



DOTT. ARCH. Pier Augusto Donna Bianco

DOTT. GEOL. Guido Bruno

c.so F.lli Rosselli 73 10129 Torino - tel. fax 0113184495
guidobruno@fastwebnet.it

1. PREMESSA

La presente relazione intende chiarire alcune problematiche connesse con la circolazione delle acque in falda.

2. CARTOGRAFIA DI RIFERIMENTO

La cartografia a cui si fa riferimento a pag. 23 dell'Allegato 2 è l'elaborato 3.1.1.2 "Carta piezometrica generale e di ubicazione dei pozzi" allegata fuori testo.

3. INTERFERENZA TRA FALDA E OPERE IN SOTTERRANEO

In merito all'eventuale interferenza tra falda e opere in sotterraneo, aggiornando le considerazioni fatte negli elaborati pregressi per tener conto delle modifiche progettuali intervenute, si ha il seguente quadro:

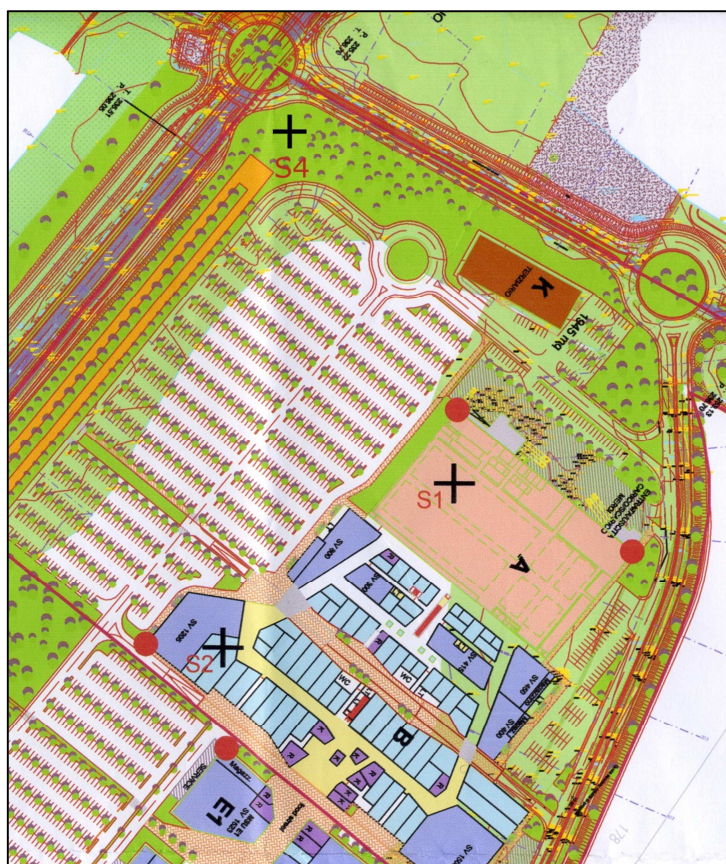
OPERA IN SOTTOPASSO	SOGGIACENZA FALDA	INTERFERENZA minima-massima (mq)	PROFONDITÀ MASSIMA SCAVO
	variazioni massime nel periodo di misurazione (2001-03/2004-05/2011-12)		
Debouchè - collegamento asse complanare (SpP1)	> 9,05	0-0	===
Debouchè – Scarrone	6.70-8.55 (S02V) 7.85-8.55 (SpP2) 6,65-7.26 (S4)	0-0	-5 da p.c.
Pista ciclabile (interpolata)	5,01	0-0	===
Debouchè - collegamento con Parco Commerciale	non più previsto		
Sp 143/ferrovia - solo autovetture	3.10*-5.70 (S03V) 5.30-6.22 (SpP3) *alluvione 2002	400-810	-9 da p.c. (diaframmi)
Asse Garino - Ferrovia	non più previsto		

In definitiva quindi l'interferenza si ha con una sola opera e cioè in corrispondenza al sottopasso ferroviario della sp 143 ed è legata principalmente alla posa in opera dei

diaframmi per una superficie di 400-810 mq che, rapportata alla direzione di flusso, si riduce a 290-590 mq. La natura puntuale dell'interferenza, l'uniformità complessiva del substrato ghiaioso-sabbioso sia ai lati, sia a monte che a valle, sia infine in profondità, evidenziata anche dalle stratigrafie (sondaggio SpP3 fino a 20 m) e dalle prove di laboratorio pregresse, l'assenza di pozzi a valle per oltre 800 m e a monte per circa 400, escludono interferenze misurabili sulle quote piezometriche nelle opere di presa esistenti. Non sono presenti aree di rispetto di pozzi idropotabili.

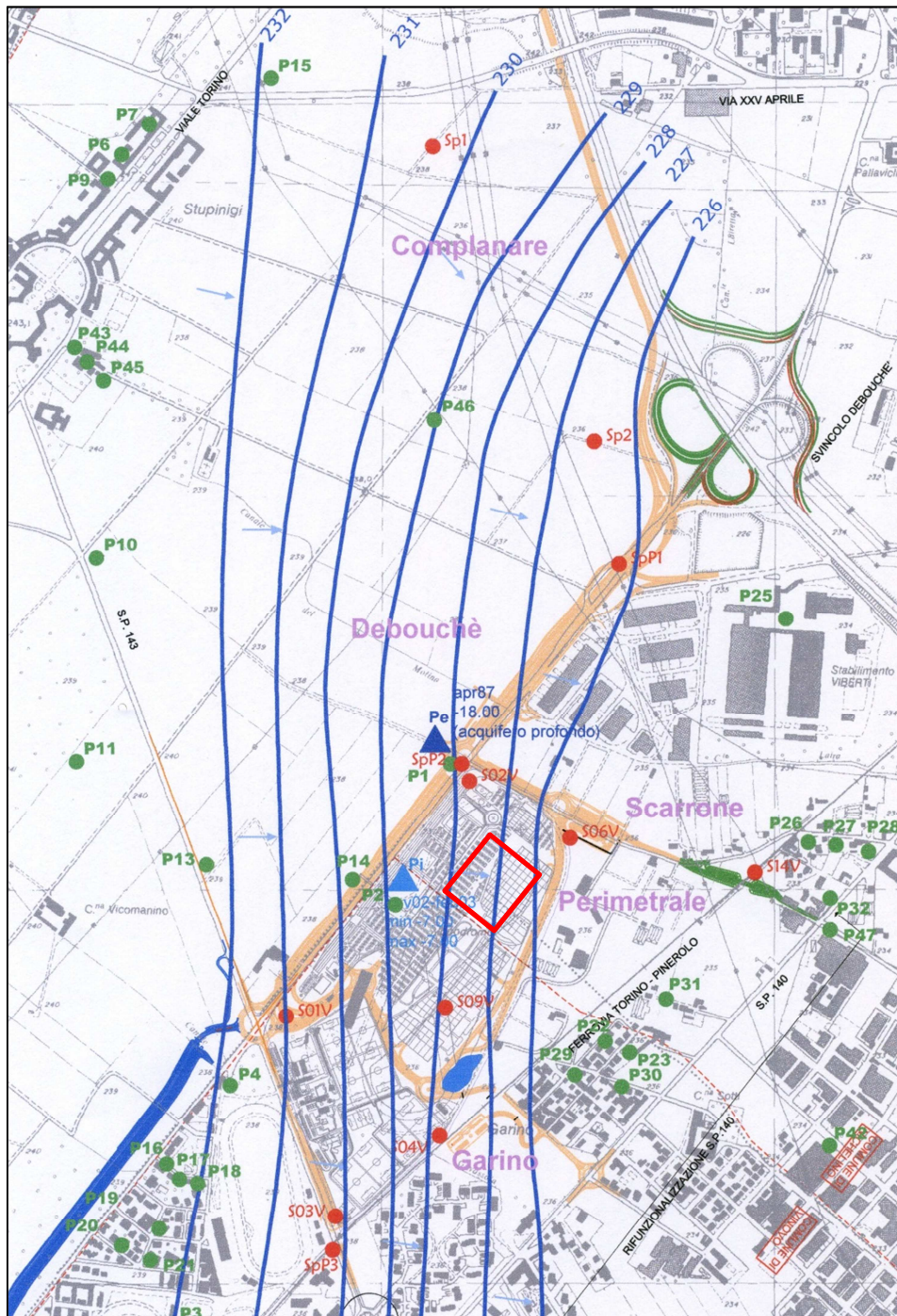
4. INTERFERENZA TRA FALDA E OPERE IN SOTTERRANEO

I parcheggi interrati dei comparti A e B (Nichelino, riquadro rosso) sono compresi in una fascia di livelli piezometrici minimi che va da poco meno di 226 m slmm a circa 228¹. I piezometri più prossimi e utilizzati nelle presenti valutazioni sono quelli n. SpP2, S02V, S06V e S09V relativi alle prime campagne di indagine, distrutti negli anni successivi al 2005, a cui si sono sostituiti nel 2011 i piezometri S1, S2, S3 e S4. In particolare sono ubicati nella zona dei parcheggi interrati i nuovi piezometri n. S1 e S2:



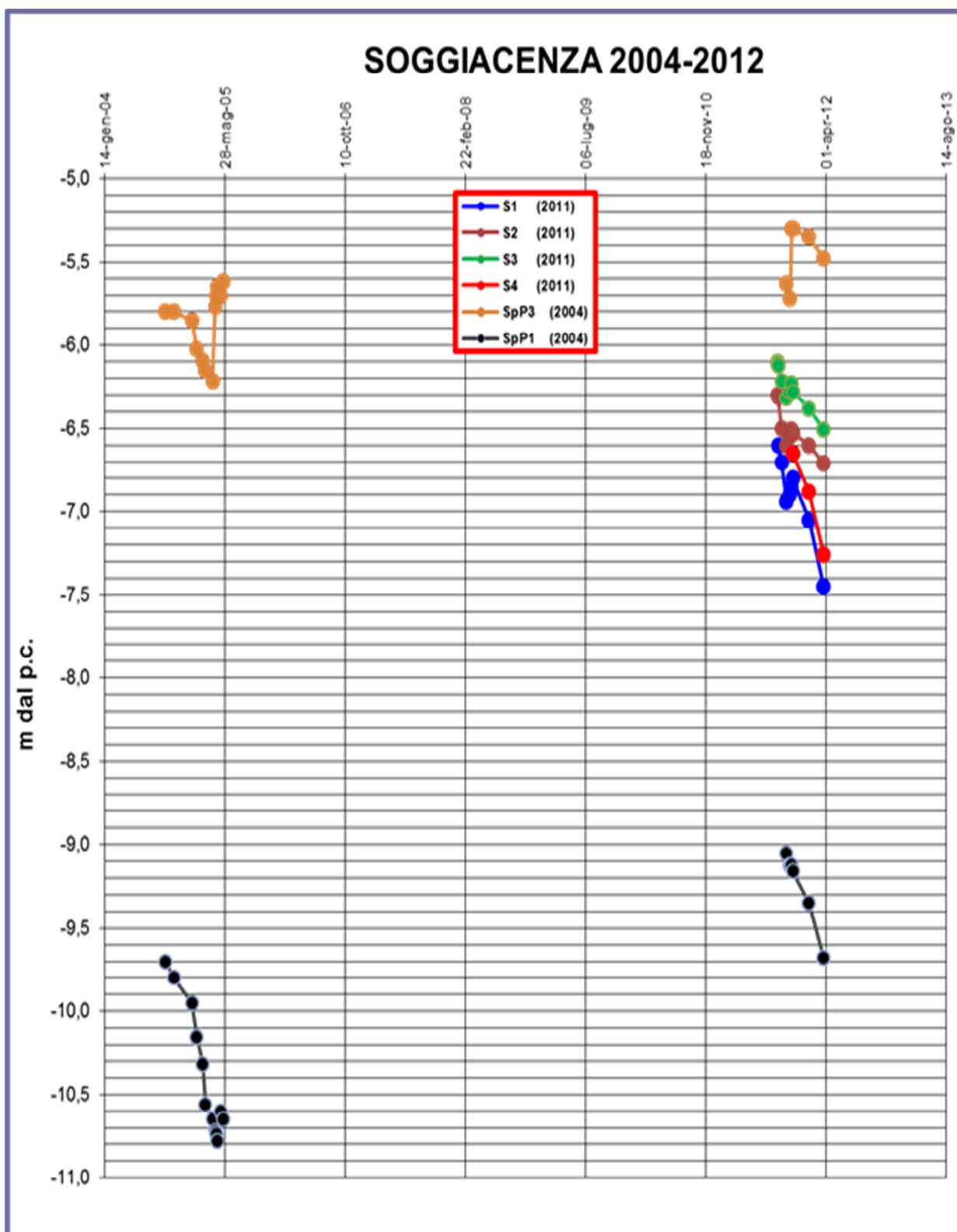
¹ V. pag. seg.

In questi due piezometri la soggiacenza nel periodo settembre 2011 - aprile 2012 è variata tra un minimo di 6,30 m dal p.c. attuale (S2) ad un massimo 7,45 m (S1). Nel piezometro S4, all'angolo tra via Debouchè e Scarrone la soggiacenza è variata tra 6,65 e 7,26 m.



A titolo di confronto, si osserva che nel periodo 2001-2005 la soggiacenza misurata nel piezometro S02V (che corrisponde all'attuale S4) oscillò tra 6,70 e 8,0 m. Infine nel piezometro S06V (angolo NE della proprietà, ora non più utilizzabile, e corrispondente

alla fascia di minor soggiacenza pertinente ai parcheggi interrati, nel periodo di attività (2001-2002) la quota della falda superficiale non superò mai i 227,22 m.



In definitiva per tutta la zona occupata dai parcheggi interrati nei comparti A e B di Nichelino la quota massima della falda raggiunta negli anni 2001-2005 e 2011-2012, per un totale di circa 4 anni e mezzo di misure, è stata di 228,56 m slmm², con una quota piezometrica media di circa 227 m.

Poiché sulla base delle indicazioni progettuali la quota minima dei parcheggi interrati risulta essere di 233,55 m, anche in condizioni di ridotta soggiacenza sarà presente un franco di 4,99 m.

² Cfr. Allegato 3.1.1.1 – Falda, laghetto e acque meteoriche.